





ESTRADA

Se quiser domar a estrada e todas as suas curvas, deve começar por aqui. Não se esqueça: a leitura destas páginas é apenas o aquecimento...

p. 08

DESPORTIVAS

Algumas motos carregam uma enorme dose de adrenalina e os modelos apresentados nestas páginas enquadram-se, sem dúvida, nessa categoria. Respire fundo e imagine só como seria conduzir uma...

p. 16





AVENTURA

Algumas das mais fantásticas estradas do mundo continuam à espera de serem exploradas. E é precisamente isso que pode fazer se escolher uma das motos desta categoria. Agora com vistas infinitas gratuitas!



SCOOTER

Nos dias que correm, as deslocações diárias também são uma espécie de desporto. Evitar carros, saltitar de faixa em faixa e, ainda assim, chegar a tempo e horas: as nossas scooters fazem parte da sua equipa. E com elas está a ganhar.

p. 26

TODO O TERRENO

Fora de estrada é onde está toda a diversão. A diversão sobre rodas também. E ao optar por uma Suzuki, será o rei do mundo - ainda que esse mundo seja apenas um monte de lama.

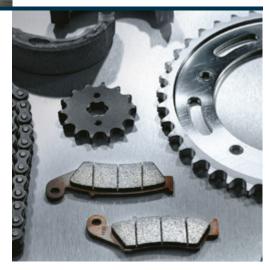
p. 30



ASSISTÊNCIA E GARANTIA

A Suzuki constrói motos de máxima qualidade. Ainda assim, de vez em quando, algo pode correr mal. É por isso que dá jeito ter a nossa garantia. Letras pequeninas - sim, mas com grandes condições.

p. 34













UMA NOVA LENDA PARA A ESTRADA

A reinvenção da Suzuki GSX1100 Katana de 1981. Anteriormente uma sensação, agora pronta para se tornar uma lenda.

Esta moto de estrada de aspeto desportivo, mas com um toque retro, é uma máquina de elevadas performances com enorme agilidade. O seu chassis compacto e de baixo peso oferece uma elevada capacidade de manobra e instila toda a confiança para uma condução de puro prazer. O banco e a posição de condução foram concebidos e otimizados para melhorarem as capacidades de controlo e oferecerem o melhor conforto nas jornadas mais longas.

Vai sentir-se tão bem e com um aspeto de tal forma estupendo que não vai querer parar de conduzir a sua Suzuki Katana.







ACESSÓRIOS

À frente de tudo o resto (perfeição japonesa sem rival).

Num tributo à icónica Suzuki GSX1100S Katana que conquistou o coração dos motociclistas na década de 1980, a Katana é uma moto moderna com um "look" de cortar a respiração e uma condução inspiradora.

Das linhas agressivas que destacam todo o seu comprimento, à potência do seu motor de 147,5 CV (110 kW), todos os pormenores e detalhes da Suzuki Katana fazem dela um modelo inigualável. O novo farol de LEDs – e também as luzes de presença dianteiras – destacam a frente afilada. O painel de instrumentos apresenta um ecrã personalizável, com gráficos exclusivos do modelo Katana e informações em branco sobre preto. Uma aparência moderna com uma atração retro.



concessionário autorizado Suzuki.





	KATANA
Especificações	
Motor	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC
№ de Cilindros	4 cilindros em linha
Cilindrada	999
Transmissão	6 velocidades
Potência Máxima	110 kW (150 cv [†]) / 10.000 r.p.m.
Binário Máximo	108 Nm ⁺ / 9.500 r.p.m.
Consumo Médio	5,3 l/100 km*
CO2 (g/km)	122
CxLxA (mm)	2130x835x1110
Dist. entre eixos (mm)	1460
Altura do Assento (mm)	825
Altura ao solo (mm)	140
Peso (em marcha - kg)	215
Cap. Combustível (L)	12
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida
Suspensão traseira	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS¹)
Travão traseiro	Disco (ABS¹)
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Pneu traseiro	190/50ZR17M/C (73W), tubeless

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas

[†] A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

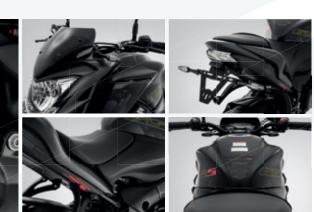
¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.





Metallic Mat Black No.2 (YKV)



GSX-S1000A

Uma roadster puramente desportiva, a GSX-S1000, é uma moto feita para proporcionar prazer no quotidiano. Esta máquina palpitante confere uma sensação de performance inigualável.



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

GSX-S1000FA

+ LOW RPM ASSIST + CONTROLE DE TRAÇÃO + ABS + SISTEMA DE APOIO AO ARRANOUE **+ EASY START SYSTEM**

GSX-S1000FA

Por baixo da carenagem estreita desta máquina emocionante encontra-se o motor genuíno e os principais componentes da GSX-R1000 que bateu o resto do mundo. A carenagem apresenta um nariz com formas marcantes e linhas rebaixadas, assim como painéis laterais inclinados para a frente. Tudo incluído num pacote confortável construído para um verdadeiro e suave prazer de condução em estrada.

Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB)

COMPLETE A SUA MOTO

Com o kit Sports Touring





+ LOW RPM ASSIST + CONTROLE DE TRAÇÃO **GSX-S750A** + EASY START SYSTEM + ABS **BLACK**







GSX-S750A

Cores disponíveis

Pearl Glacier White (YWW) Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)





GSX-S750ZA



Cores disponíveis Metallic Mat Black No.2 (YKV)

COMPLETE A SUA MOTO...

... com este sistema de escape de design desportivo

(Compatível com toda a linha GSX-S750)

Melhor aspeto, maior desempenho e menor peso.





SV650XA

+ LOW RPM ASSIST + V-TWIN A 90° DUAL SPARK + EASY START SYSTEM + ABS + DISPONÍVEL EM 35 KW



SV650XA

Existem estradas em abundância – felizmente a SV650X está em casa em qualquer uma delas, trazendo de volta o estilo das Cafe Racer. Pegue na chave, assuma o comando e sinta o seu coração a bater em sincronia com o pulsar potente do motor V-Twin. Afinal está a desfrutar do prazer de condução sem limites.

Cores disponíveis
Metallic Oort Gray No 1

Metallic Oort Gray No.3 (BD7)









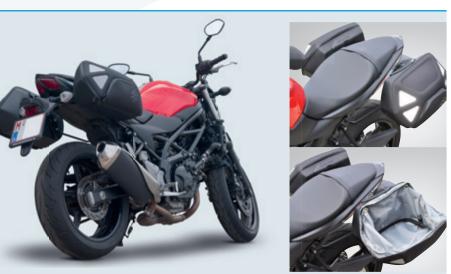


COMPLETE A SUA MOTO

com o kit de BAGAGEM

Malas laterais Royster Soft Bags, 22 litros. 45x25x25 cm

Com sistema de fixação C-BOW.





O SEU FIEL COMPANHEIRO

Apresentamos a GSX-250R, uma máquina de estrada aerodinâmica que traz para um público mais amplo o entusiasmo e a satisfação de condução da herança das motos desportivas da Suzuki. A GSX-250R sente-se à vontade tanto nas deslocações diárias como nas viagens de longa distância. Uma escolha perfeita para um vasto leque de pessoas.

GSX-250RA

- + PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD
- + 6 VELOCIDADES
- **+ TRAVÕES DE DISCO**







FEITA PARA CONQUISTAR A CIDADE

Conheça a nova rainha das cidades, fácil de conduzir e com peso reduzido, a Suzuki GSX-S125. Feita para lidar com os engarrafamentos urbanos nas deslocações para o trabalho durante a semana. É também uma moto empolgante, pronta para excursões divertidas ao fim de semana ou até para dar umas voltinhas numa pista de corridas.

GSX-S125A

- + FARÓIS DIANTEIROS LED
- + PAINEL DE
- **INSTRUMENTOS LCD**
- **+ EASY START SYSTEM**
- + 6 VELOCIDADES



Metallic Triton Blue (YSF) Solid Black 50% Gloss (291) Stronger Red / Titan Black (GTA)











	GSX-S1000A/FA	GSX-S750A/ZA	SV650XA	SV650A	GSX-250RA	GSX-S125A
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A	Carta A, (35kW A1)	Carta A, (35kW A1)	Carta A, A1	Carta A, A1, A2
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, SOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC
Nº de cilindros	4 cilindros em linha	4 cilindros em linha	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros paralelos	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	999	749	645	645	248	124,4
Transmissão	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Potência Máxima	107 kW (146cv) / 10.000 r.p.m.†	84 kW (114cv) / 10.500 r.p.m. [†]	56 kW (76 cv) / 8.500 r.p.m. [†]	56 kW (76 cv) / 8.500 r.p.m. [†]	18,4 kW (25 cv) / 8.000 r.p.m. [†]	11 kW (15 cv) / 10.000 r.p.m. [†]
Binário Máximo	106 Nm / 9.500 r.p.m. [†]	81 Nm / 9.000 r.p.m. [†]	64 Nm / 8.100 r.p.m. [†]	64 Nm / 8.100 r.p.m. [†]	23,4 Nm / 6.500 r.p.m. [†]	11,5 Nm / 8.000 r.p.m. [†]
Consumo Médio	5,6 l/100km*	4,9 l/100km*	3,8 l/100km*	3,8 l/100km*	3,1 l/100km*	2,3 l/100km*
CO2 (g/km) 122 114		89	89	71	-	
CxLxA (mm)	2115x795x1080/ 2115x795x1180	2125x785x1055	2130x760x1090	2130x760x1090	2085x740x1110	2020x745x1040
Dist. entre eixos (mm)	Dist. entre eixos (mm) 1460 1455 1445		1445	1445	1430	1300
Altura do Assento (mm)	810	820	785	785	790	785
Altura ao solo (mm)	140	135	135	135	160	155
Peso (em marcha - kg)	209/216	213	198	197	181	133
Cap. Combustível (L)	17	16	14.5	13.8	15	11
Suspensão dianteira Forquilha telescópica invertida Forquilha telescópica invertida Forquilha telescópica		Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Pneu dianteiro 120/70ZR17M/C 120/70ZR17M/C 120/70 (58W), tubeless (58W), tubeless		120/70R17M/C (58W), tubeless	120/70R17M/C (58W), tubeless	110/80-17M/C 57H tubeless	90/80-17M/C, tubeless	
Pneu traseiro	190/50ZR17M/C (73W), tubeless	180/55ZR17M/C (73W), tubeless	160/60R17M/C (69W), tubeless	160/60R17M/C (69W), tubeless	140/55-17M/C 66H tubeless	130/70-17M/C, tubeless

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

† A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

† O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

† É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

† O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

A SUA VIDA EM **AVANÇO RÁPIDO**

A GSX-R1000 é a superdesportiva de referência, potente, com uma aceleração feroz e ao mesmo tempo com um funcionamento suave e equilibrado, graças à sua leveza e aerodinâmica. Com a GSX-R1000, é altura de conquistar a pista de corridas e introduzir alguma velocidade real na sua vida.



GSX-R1000RA LAUNCH CONTROL + SISTEMA BI-DIRECCIONAL DE SELEÇÃO DE MUDANÇA DE DIREÇÃO LED + BATERIA DE GEL + SUSPENSÃO SHOWA BFF



« Para se diferenciar, a versão R vem equipada com um "quickshifter", bidirecional, para além de um sistema de apoio ao arranque. Em suma, é a moto ideal para se sentir na pele de um piloto de MotoGP!»

Kevin Schwantz

Cores disponíveis

Metallic Triton Blue (YSF)



GSX-R1000A + SUZUKI RACING VVT + PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD + SUSPENSÃO SHOWA BPF + EASY START SYSTEM + MODOS DE CONDUÇÃO + ABS ADAPTÁVEL



Cores disponíveis Metallic Triton Blue (YSF)





DESEJO DE VELOCIDADE

Os engenheiros especialistas da Suzuki, que dedicaram as suas vidas à GSX-R, levam as suas responsabilidades muito a sério. Conheça a revolucionária Suzuki GSX-R125, com a melhor relação peso/potência e aceleração na classe das 125cc.

GSX-R125A

+ SISTEMA KEY-LESS
+ EASY-START
+ FARÓIS DIANTEIROS EM LED
+ PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL









CALENDÁRIOS 2019 MOTOGP & WEC!

O calendário de 2019 do MotoGP ™, que agora tem um destino 19: a Tailândia, mantém Silverstone como o palco inglês

Calendário MotoGP 2019

10 Março	CAIAK	Losaii
31 Março	ARGENTINA	Termas de Rio Hondo
14 Abril	ESTADOS UNIDOS	Circuit of the Americas
05 Maio	ESPANHA	Jerez
19 Maio	FRANCA	Le Mans
02 Junho	ITÁLIA	Mugello
16 Junho	CATALUNHA	Circuit de Catalunya
16 Junho	HOLANDA	TT Circuit
07 Julho	ALEMANHA	Sachsenring
04 Agosto	REP. CHECA	Brno
11 Agosto	ÁUSTRIA	Red Bull Ring
25 Agosto	GRÃ-BRETANHA	Silverstone
15 Setembro	SAN MARINO	Misano
22 Setembro	ARAGÃO	Ciudad del Motor de Aragon
06 Outubro	TAILÂNDIA	Buriram
20 Outubro	JAPÃO	Motegi
27 Outubro	AUSTRÁLIA	Phillip Island
03 Novembro	MALÁSIA	Sepang
17 Novembro	C. VALENCIANA	Ricardo Torno



Calendário FIM World Endurance 2019

20 Abril 11 Maio 08 Junho 28 Julho

FRANÇA ESLOVÁQUIA **ALEMANHA JAPÃO**

Le Mans 24H Slovakia Ring Oschersleben 8H Suzuki 8H









	GSX-R1000RA	GSX-R1000A	GSX-R125A
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A	Carta A, A1, A2
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC
Nº de cilindros	4 cilindros em linha	4 cilindros em linha	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	999,8	999,8	124,4
Transmissão	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Potência Máxima	149 kW (202 cv) / 13.200 r.p.m. [†]	149 kW (202 cv) / 13.200 r.p.m.†	11 kW (15 cv) / 10.000 r.p.m.†
Binário Máximo	118 Nm / 10.800 r.p.m.†	118 Nm / 10.800 r.p.m.†	11,5 Nm / 8.000 r.p.m.†
Consumo Médio	5,9 l/100km*	5,9 l/100km*	2,3 l/100km*
CO2 (g/km)	137	137	-
CxLxA (mm)	2075x705x1145	2075x705x1145	2020x700x1075
Dist. entre eixos (mm)	1420	1420	1300
Altura do Assento (mm)	825	825	785
Altura ao solo (mm)	130	130	160
Peso (em marcha - kg)	203	202	134
Cap. Combustível (L)	16	16	11
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (ABS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	90/80-17M/C, tubeless
Pneu traseiro	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	130/70-17M/C, tubeless

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

¹ A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

³ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.



V-STROM 1000

+ TOPCASE & MALAS LATERAIS EM ALUMÍNIO + BARRAS DE PROTEÇÃO + FARÓIS SUPLEMENTARES



Esta Xtreme oferece um visual extremamente desportivo associado a uma posição de condução confortável. E com as diferentes possibilidades de arrumação que as malas laterais e top case em alumínio proporcionam, as viagens e as deslocações entre casa e trabalho não constituirão qualquer problema. As barras de proteção e os faróis de alta qualidade garantem uma segurança acrescida.

Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB)

A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluidos no kit Xtreme e implicam um custo acrescido









V-STROM 1000

V-STROM 1000A

Cores disponíveis

Pearl Glacier White (YWW) Glass Sparkle Black (YVB)



V-STROM 1000XTA

A V-Strom1000XT vem equipada de série com jantes de raios para uma melhor absorção de choques e maior conforto, bem como com um guiador em alumínio de diâmetro variável, para um visual mais off-road.

Cores disponíveis

Champion Yellow No.2 (YU1) Glass Sparkle Black (YVB)







COMPLETE A SUA MOTO...

... com o kit TRAVELLER (para a V-STROM 1000 e 1000XT)...

O conjunto completo inclui uma top case e malas laterais em plástico (top case de 35 l, malas laterais de 26+29 I), suportes e encosto para passageiro.







A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluidos no kit Traveller e implicam um custo acrescido.



COMER, CONDUZIR, DORMÍR, REPETIR



V-STROM 650

+ TOPCASE & MALAS LATERAIS EM ALUMÍNIO BARRAS DE PROTEÇÃO

FARÓIS SUPLEMENTARES



Esta Xtreme oferece não só o visual, mas também o conforto, através de um assento de ampla superfície plana e ergonómica. As malas laterais e top case em alumínio proporcionam diferentes possibilidades Cores disponíveis de arrumação, tornando as viagens e as deslocações entre casa e trabalho um verdadeiro prazer. Com as barras de proteção e os faróis de alta qualidade, a sua segurança nunca será descurada.

Glass Sparkle Black (YVB)









V-STROM 650

V-STROM 650A

Na versão equipada com jantes de alumínio fundidas, a icónica DL650A oferece o melhor em termos de conforto, ergonomia, economia e prestações. Um clássico reinventado que apela à polivalência e aventura. Disponível em 35kw.

Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB) Pearl Glacier White (YWW)



V-STROM 650XTA

A V-Strom 650XT vem equipada de série com jantes de raios para uma melhor absorção de choques e maior conforto, bem como com proteções de mãos e proteção de motor.

Disponível em 35kw.

Cores disponíveis

Champion Yellow No.2 (YU1) Pearl Glacier White (YWW)







COMPLETE A SUA MOTO...

... com o kit TRAVELLER (para a V-STROM 650A e 650XTA)...

O conjunto completo inclui uma top case e malas laterais em plástico (top case de 35 l, malas laterais de 26+29 I), suportes e encosto para passageiro.







A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluidos no kit Traveller e implicam um custo acrescido.





V-STROM 250A * DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL DE 17 L * PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD * TWIN PARALELO



Cores disponíveis

Solid Dazzling Cool Yellow (BJE) Pearl Nebular Black (YAY)





... com muitos acessórios:

Top case e malas laterais em plástico (top case de 23 l, malas laterais de 2x20 l), suportes e encosto para passageiro, proteções de mãos, proteção do quadro...













	V-STROM 1000 (A/XTA)	V-STROM 650 (A/XTA)	V-STROM 250A
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A, (35kW A1)	Carta A, A1
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, SOHC
Nº de cilindros	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros em linha
Cilindrada (cm³)	1037	645	248
Transmissão	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Potência Máxima	74 kW (101 cv) / 8.000 r.p.m. [†]	52,2 kW (71 cv) / 8.800 r.p.m. [†]	18,4 kW (25 cv) / 8.000 r.p.m. [†]
Binário Máximo	101 Nm / 4.000 r.p.m. [†]	62 Nm / 6.500 r.p.m. [†]	23,4 Nm / 6.500 r.p.m. [†]
Consumo Médio	5.4 L/100 km	4,1 l/100km*	3.2 L/100 km
CO2 (g/km)	122	94	72
CxLxA (mm)	2280x930x1470	2275x835x1405	2150x790x1295
Dist. entre eixos (mm)	1555	1560	1425
Altura do Assento (mm)	850	850	800
Altura ao solo (mm)	165	170	160
Peso (em marcha - kg)	228	213	188
Cap. Combustível (L)	20	20	17
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica
Suspensão traseira	Mono amortecedor regulável	Mono amortecedor regulável	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (ABS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Pneu dianteiro	110/80R19M/C 59V, tubeless	110/80R19M/C 59V, tubeless	110/80R17M/C 57H, tubeless
Pneu traseiro	150/70R17M/C 69V, tubeless	150/70R17M/C 69V, tubeless	140/70R17M/C 66H, tubeless

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

† A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

‡ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

‡ É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

§ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

VÁ COM CALMA

O controlo nunca veio tão livremente. A potência nunca fluiu com tanta facilidade. Cada momento é suave a gracioso. Todas as estradas são suas para que usufrua delas. A Burgman 650 fornece desempenho com o controlo que desejar e com um nível de conforto ímpar na sua classe.



BURGMAN 650A

+ LUXO EXECUTIVO
+ ASSENTO INTEGRAL AQUECIDO
+ ENCOSTO DE PASSAGEIRO



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)









BURGMAN 400A

+ LUXUOSA MAS ÁGIL + BLOCO ÓTICO 100 % LED











ADDRESS 110 + ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO DE 20,6 LITROS + BAIXO CONSUMO E EMISSÕES + MOTOR COM INJECÇÃO DE COMBUSTÍVEL















BURGMAN 650A EXECUTIV		BURGMAN 400A	ADDRESS 110	
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A, A1	Carta A, A1, A2	
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração por ar, SOHC	
Nº de cilindros	2 cilindros em linha	Monocilíndrico	Monocilíndrico	
Cilindrada (cm³)	638	399	113	
Transmissão	CVT	CVT	CVT	
Potência Máxima	41 kW (56 cv) / 7.000 r.p.m. [†]	23,5 kW (33 cv) / 7.000 r.p.m. [†]	6,7 kW (9 cv) / 8.000 r.pm. [†]	
Binário Máximo	62 Nm / 5.000 r.p.m. [†]	35 Nm / 5.000 r.p.m. [†]	8,6 Nm / 6.000 r.pm.†	
Consumo Médio	4,7 L/100 km*	3,1 L/100 km*	2,0 L/100 km*	
CO2 (g/km)	109	91	45	
CxLxA (mm)	2265x810x1420	2240x760x1350	1845x665x1095	
Dist. entre eixos (mm)	1585	1585	1260	
Altura do Assento (mm)	760	750	755	
Altura ao solo (mm)	125	125	120	
Peso (em marcha - kg)	277	222	97	
Cap. Combustível (L)	15	13,5	5,2	
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (CBS)	
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Tambor (CBS)	
Pneu dianteiro	120/70R15M/C 56H, tubeless	120/70-15M/C 56S, tubeless	80/90-14M/C 40P, tubeless	
Pneu dianteiro	160/60R14M/C 65H, tubeless	150/70-13M/C 64S, tubeless	90/90-14 M/C 46P, tubeless	

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

† A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

³ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.



DIRTBIKES

RM-Z250

Desenvolvida em cooperação com as equipas mundiais e americanas oficiais de motocross, a RM-Z250 ganha muito do seu desenvolvimento e da sua tecnologia com base no feedback dos nossos pilotos de fábrica. A RM-Z250 foi concebida para ganhar corridas e lançar carreiras, repetidas vezes.

Cores disponíveis

Champion Yellow N.º 2 (YU1)

+ SUSPENSÃO DIANTEIRA A AR SHOWA SFF + SUSPENSÃO TRASEIRA KAYABA

+ S-HAC (SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE)

+ RODAS EXCEL EM ALUMÍNIO



+ S-HAC (SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE)

+ SUSPENSÃO DIANTEIRA KAYABA PSF2

+ PNEUS DUNLOP



RM-Z450

A Suzuki colocou mais de 40 anos de experiência em engenharia de motos de competição na RM-Z450 2018, para a tornar a moto de motocross de produção mais resistente, mais ágil e mais fácil de pilotar. Agora saia daí e torne-se o rei da pista.

Cores disponíveis

Champion Yellow N.º 2 (YU1)



RMX-450Z

Partilhando tecnologia e ensinamentos com a vencedora RM-Z450, a RMX450Z conta com um potente motor de 449cc equipado com injecção de combustível, pleno de binário em todos os regimes. Estreita e cheia de estilo, será a melhor companhia para os trilhos de enduro, graças à equilibrada ciclística, à presença do motor de arranque, faróis, instrumentos com dois modos e protecção adicional de cárter.





	RM-Z450	RM-Z250	RMX-450Z		
ESPECIFICAÇÕES					
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC		
Nº de cilindros	Monocilíndrico	Monocilíndrico	Monocilíndrico		
Cilindrada (cm³)	449	249	449		
Transmissão	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades		
Potência Máxima	-	-	-		
Binário Máximo	-	-	-		
Consumo Médio	-	-	-		
CO2 (g/km)	-	-	-		
CxLxA (mm)	2175x835x1260	2170x830x1270	2185x840x1265		
Dist. entre eixos (mm)	1480	1475	1485		
Altura do Assento (mm)	960	955	950		
Altura ao solo (mm)	330	345	320		
Peso (em marcha - kg)	112	106	123.5		
Cap. Combustível (L)	6,3	6,5	6,2		
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica		
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor		
Travão dianteiro	Disco	Disco	Disco		
Travão traseiro	Disco	Disco	Disco		
Pneu dianteiro	80/100-21 51M, com câmara	80/100-21 51M, com câmara	80/100-21 51M, com câmara		
Pneu traseiro	110/90-19 62M, com câmara	100/90-19 57M, com câmara	110/100-18 64M, com câmara		

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

[†] A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência. [‡] O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas

² É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

³ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.



QUADS



Cores disponíveis Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)



Cores disponíveis Dirt Green (YLG)

LT-Z50



Cores disponíveis Yellow/Black (YU1)

LT-A500XP



Cores disponíveis Terra Green (YLG)

LT-F250



Cores disponíveis Dirt Green (YLG)





	LT-A750XP	LT-A500XP	LT-F250	LT-Z400	LT-Z50
ESPECIFICAÇÕES					
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigeração liquida, SOHC	4 tempos, refrigerado a ar, SOHC	4 tempos, refrigeração liquida, DOHC	4 tempos, refrigerado a ar, SOHC
Nº de cilindros	Monocilíndrico	Monocilíndrico	Monocilíndrico	Monocilíndrico	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	722	493	246	398	49
Transmissão	2 velocidades + marcha atrás	2 velocidades + marcha atrás	5 velocidades + marcha- atrás	5 velocidades + marcha atrás	Automática
Potência Máxima	-	-	-	-	-
Binário Máximo	-	-	-	-	-
Consumo Médio	-	-	-	-	-
CO2 (g/km)	-	-	-	-	-
CxLxA (mm)	2115x1210x1285	2135x1210x1245	1870x1070x1070	1830x1190x1145	1270x760x765
Dist. entre eixos (mm)	1280	1285	1140	1245	830
Altura do Assento (mm)	880	920	785	810	535
Altura ao solo (mm)	270	260	210	265	120
Peso (em marcha - kg)	305	300	198	193	79
Cap. Combustível (L)	17,5	17,5	9,7	9,1	2,6
Suspensão dianteira	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico	Independente, com amortecedor hidráulico			
Suspensão traseira	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico	Braço oscilante com mono amortecedor	Braço oscilante com mono amortecedor	Braço oscilante com mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos	Dois discos	Dois discos	Dois discos	Dois Tambores
Travão traseiro	Disco	Disco	Disco	Disco	Tambor
Pneu dianteiro	AT25x8-12, tubeless	AT25x8-12, tubeless	AT22x7-11, tubeless	AT22x7R10, tubeless	AT16x8-7, tubeless
Pneu traseiro	AT25x10-12, tubeless	AT25x10-12, tubeless	AT22x10-9, tubeless	AT20x10R9, tubeless	AT16x8-7, tubeless

^{*} A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

† A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

³ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.



PEÇAS ORIGINAIS

Porque original é sinónimo de "melhor"

Cada Suzuki é construída e montada com peças originais da Suzuki especialmente desenvolvidas para a sua moto. Além disso, todos os componentes foram testados exaustivamente, de forma a cumprirem rigorosos padrões de qualidade, sustentabilidade, segurança e conforto. Por fim, todas as peças Suzuki originais são fornecidas com uma garantia mínima de 1 ano. Estas três boas razões explicam por que deve utilizar sempre exclusivamente peças originais na sua moto! Se desejar mais informações sobre peças originais ou quiser visualizar toda a gama de peças, vá a www.suzukimoto.pt.

ACESSÓRIOS



Os acessórios fazem o homem

Deseja adaptar totalmente a sua Suzuki ao seu estilo de vida e de condução individual? Claro que é possível! Por acaso até é uma excelente ideia! Não há dois motociclistas iguais, porque deveria haver duas Suzuki iguais? Quer faça as curvas com o joelho no chão ou seja um condutor mais relaxado que raramente usa o acelerador a mais de metade, temos uma grande gama de acessórios feitos para o seu estilo de condução e a sua personalidade.

Necessita de mais informações? O seu concessionário autorizado Suzuki terá todo o prazer em ajudá-lo. Leia mais no nosso website: www.suzukimoto.pt.

SUZUKI FASHION

Tenha um look fantástico, mesmo sem a sua moto!

Na coleção de vestuário Suzuki, reunida de acordo com as últimas tendências e criada utilizando têxteis de qualidade, todos os motociclistas encontram algo ao seu gosto. É bom saber que a Suzuki oferece uma ampla gama de acessórios tanto para adultos como para crianças!

Leia mais no nosso website: www.suzukimoto.pt.



GARANTIA

Andar na estrada sem preocupações graças ao período de garantia

Os nossos modelos sempre foram conhecidos pela sua solidez comprovada, desempenho fantástico e fiabilidade sem precedentes. Contudo, hoje em dia os motores estão cada vez mais complexos e, juntamente com a tecnologia, os custos das peças e das reparações também evoluíram.

Temos de merecer a confiança...

Não é comum acontecer, mas até com uma Suzuki poderá ter um problema no motor. Mesmo que estejamos convictos da qualidade dos nossos modelos, temos de merecer a confiança. Tal como os nossos clientes, queremos que estes tirem a carteira do bolso o mais raramente possível.

ASSISTÊNCIA

Escolha sempre um concessionário autorizado!

Nunca é demais realçar: vá sempre a um concessionário Suzuki autorizado. Apenas ele pode fornecer-lhe uma moto importada através da rede de concessionários oficiais e apenas ele pode prestar a assistência de elevada qualidade que uma moto de alta tecnologia requer.

Além disso, apenas os concessionários Suzuki autorizados podem ajudá-lo em três outras áreas: primeiro, são os únicos a terem todas as informações detalhadas sobre os novos modelos e tecnologias. Segundo, têm sempre a formação adequada para executar a manutenção ou reparação de acordo com os padrões de fábrica. Terceiro, apenas um concessionário oficial pode, se necessário, tirar proveito da garantia de fábrica.







O SEU CONCESSIONÁRIO SUZUKI



suzuki-racing.com







MOTEO PORTUGAL

Rua João Fr. do Casal, 3801-901 Aveiro

Importante! A Suzuki Portugal reserva-se o direito de modificar, sem aviso prévio, os equipamentos, as especificações, as cores, os materiais e outros componentes para responder às condições em vigor no país de comercialização. Cada modelo é suscetível de ser retirado do mercado sem aviso prévio. Informe-se junto do seu concessionário de modo a saber mais sobre eventuais alterações. Sujeito a erros.

